



**Autor:** Dipl.- Ing. Hanns-Christoph Zebe,  
Kaiserslautern

## Informationen zum Regelwerk

Sind die Erfahrungen für begrünte Flächen schon hinreichend, für die Planung und Ausführung von Freianlagen auf so vielen Tiefgaragen und Dachterrassen, dass nur in Ansätzen Verkehrsflächen auf Bauwerken“ der Forschungsgesellschaft wichtige Informationen. Das Regelwerk befindet sich derzeit

## Genutzte Flächen auf Tiefgaragen



Neben der „klassischen Begrünung“ lassen sich auch Zufahrten und Parkplätze im System auf Tiefgaragendecken anlegen...



...in unterschiedlichen Ausführungsvarianten

Freianlagen mit verschiedenen Belastungsverhältnissen wie geringe, zeitweilige oder dauernde Belastung durch Personen oder Fahrzeuge auf genutzten Bauwerksdecken bedürfen genauer Belastungsabschätzungen und darauf abgestimmter technischer Konzeptionen, um Probleme beim Aufbau der Funktionsschichten zu vermeiden. Dies ist für die Abschätzung der Deckbelastung ebenso wie für die geschossenen Voranstrichen des Bauwerks systematischen Gesichtspunktes der Konstruktion. Die Weichenstellung über den Umfang, die Art und Weise sowie die Einordnung der verschiedenen Bauteile, Wärme- und Schallschutzkonstruktion, erfolgt und funktioniert.

Neben Begründung  
plätze, Geh- und  
stellplätze und A

bau- und vegetationstechnischen Konzeption. Nach Erkenntnissen der FLI gibt es für viele Punkte der Empfehlungen noch keine gesicherten wissenschaftlichen Erkenntnisse. So besteht für die Übertragung von Erkenntnissen von Horizontalflächen auf die vertikalen Wandscheinfenster. Weder die Art von Beschaffenheit der Bauteile, auf die übertragen wird, noch der Transferkonstruktions und von dem Transfer weichen im Forschungsbedarf. Die Empfehlungen beruhen aber für mögliche Probleme und Schwierigkeiten sensibilisieren und erleichtern die Risikoeinschätzung.

Die „Empfehlungen zu Planung und Bau von Verkehrsflächen auf Bauwerken“ gelten für Planung und Bau von Gehwegen und von Fahrwegen auf begrüntem und unbegrüntem Dächern und Decken. Typische Bauwerke sind Tiefgaragen, Dachterrassen und Parkdecks

mit Pflaster- oder Plattenbelägen, wasser- oder hydraulisch gebundenen Belägen sowie Asphalt- oder



Die Empfehlungen der FLL sehen nutzungs- rungen von entscheidender Bedeutung.